



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 318] नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 3, 2014/कार्तिक 12, 1936
No. 318] NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 3, 2014/KARTIKA 12, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण
शुद्धिपत्र
(अक्तूबर 2014 के 9वें दिन पारित)
मुम्बई, 27 अक्तूबर, 2014

सं. टीएमपी/8/2013-केओपीटी.—इस प्राधिकरण ने कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) के दरमान की अधिसूचना से संबंधित मामला सं. टीएमपी/8/2013-केओपीटी में 21 फरवरी 2014 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 26 फरवरी, 2014 को राजपत्र सं. 65 द्वारा भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग-III खंड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. भाग-III — विविध प्रभार के अधीन खंड-16.1 के नीचे निर्धारित की गई टिप्पणियों की क्र. सं. में उक्त राजपत्र अधिसूचना के अंग्रेजी पाठ में कुछ प्रिंटिंग संबंधी त्रुटियां पाई गई हैं।

3. उपर्युक्त के मद्देनजर, उक्त आदेश के पृ.सं. 64 में दरमान के अंग्रेजी पाठ में भाग-III में अनुसूची 16 — विविध प्रभार के नीचे खंड 16.1 के लिए टिप्पणियों की क्र. सं. निम्नवत् पढ़ी जाए :-

अधिसूचना में यथा प्रकट	निम्नवत् पढ़ा जाए
<p>टिप्पणी:</p> <p>(i). केडीएस में कोल डॉक रोड पर कॉनकॉर सीटीकेआर टर्मिनल में लदे हुए अथवा उतारे गए कंटेनरों को ढोने वाली वैगन के मामले में, 11(ग) पर विनिर्दिष्ट समेकित प्रभारों को छोड़कर, केओपीटी द्वारा उपलब्ध करवाई गई रेल संबंधित सेवाओं के लिए कोई अन्य प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>(v). पत्तन रेलवे ट्रैक पर सीएफएस प्रचालकों की वैगनों की स्टेबलिंग के मामले में, लगातार स्टेबलिंग के पहले तीन दिनों के लिए स्टेबलिंग प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>(vi). क्र.सं. 14 के अधीन विनिर्दिष्ट दर पत्तन द्वारा उतारी गई/नौभरित कुल मात्रा पर वसूल की जाएगी, जब ऐसी सेवाएं केओपीटी द्वारा उपलब्ध करवाई जाती हैं।</p> <p>(vii). क्र.सं. 16 के अधीन विनिर्दिष्ट दर किसी पोत द्वारा उतारी गई/नौभरित कुल मात्रा पर वसूल की जाएगी।</p>	<p>टिप्पणी:</p> <p>(i). केडीएस में कोल डॉक रोड पर कॉनकॉर सीटीकेआर टर्मिनल में लदे हुए अथवा उतारे गए कंटेनरों को ढोने वाली वैगन के मामले में, 11(ग) पर विनिर्दिष्ट समेकित प्रभारों को छोड़कर, केओपीटी द्वारा उपलब्ध करवाई गई रेल संबंधित सेवाओं के लिए कोई अन्य प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>(ii). पत्तन रेलवे ट्रैक पर सीएफएस प्रचालकों की वैगनों की स्टेबलिंग के मामले में, लगातार स्टेबलिंग के पहले तीन दिनों के लिए स्टेबलिंग प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>(iii). क्र.सं. 14 के अधीन विनिर्दिष्ट दर पत्तन द्वारा उतारी गई/नौभरित कुल मात्रा पर वसूल की जाएगी, जब ऐसी सेवाएं केओपीटी द्वारा उपलब्ध करवाई जाती हैं।</p> <p>(iv). क्र.सं. 16 के अधीन विनिर्दिष्ट दर किसी पोत द्वारा उतारी गई/नौभरित कुल मात्रा पर वसूल की जाएगी।</p>

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2014]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**CORRIGENDUM****(Passed on this 9th day of October 2014)**

Mumbai, the 27th October, 2014

No. TAMP/8/2013-KOPT.—This Authority had passed an Order on 21 February, 2014 in Case No. TAMP/8/2013-KOPT relating to notification of Scale of Rates of Kolkata Port Trust (KOPT). This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 26 February 2014 vide Gazette No. 65.

2. Some printing errors have been observed in the English Version of the said Gazette Notification in the Sl. No. of the Notes prescribed under Section-16.1 under PART- III - Miscellaneous Charges.

3. In view of above, the Sl. No. of the Notes to Section -16.1 under Schedule-16 – Miscellaneous charges in PART- III in the English Version of Scale of Rates at page No.64 of the said Order should be read as follows:

As appeared in the Notification	To be read as follows
Note:	Note:
i). In case of wagon carrying containers loaded or unloaded at CONCOR CTKR Terminal on Coal Dock Road at KDS, except the Consolidated charges specified at 11(c), no other charges shall be levied for the rail related services provided by KoPT.	(i). In case of wagon carrying containers loaded or unloaded at CONCOR CTKR Terminal on Coal Dock Road at KDS, except the Consolidated charges specified at 11(c), no other charges shall be levied for the rail related services provided by KoPT.
v). In case of stabling of wagons of CFS operators on port railway track, no stabling charge shall be levied for the first three days of continuous stabling.	(ii). In case of stabling of wagons of CFS operators on port railway track, no stabling charge shall be levied for the first three days of continuous stabling.
vi). The rate specified under sr. no- 14 shall be levied on the total quantity landed/ shipped by a vessel, when such services are provided by KoPT.	(iii). The rate specified under sr. no- 14 shall be levied on the total quantity landed/ shipped by a vessel, when such services are provided by KoPT.
vii). The rate specified under sr. no-16 shall be levied on the total quantity landed/ shipped by a vessel.	(iv). The rate specified under sr. no-16 shall be levied on the total quantity landed/ shipped by a vessel.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Exty./143/2014]